



La carrosserie M-Shop 425 est le produit vedette fabriqué chez Halrai. (photo : Halrai)

Chez Halrai, on installe des carrosseries de camion de service même sur des châssis-cabines Sprinter que l'entreprise aura préalablement transformés avec un accès direct de l'intérieur. (photo : Éric Descarries)



Une entreprise québécoise

## Les Industries Halrai se spécialise dans les camions de service

Les Industries Halrai, une entreprise québécoise de Vaudreuil, est reconnue dans le monde des camionnettes pour ses carrosseries de véhicules de service.

Tout récemment, elle annonçait que, pour le 25<sup>e</sup> anniversaire de sa fondation, ses administrateurs, Pierre et Henri Di Lorenzo, présenteraient un tout nouveau produit d'importance, soit un camion de service Odyne hybride dont le système électrique peut servir à diverses applications de travail, permettant ainsi le total ralenti du moteur. Il en résultera alors une économie de carburant de 30 à 70 % selon les applications, une diminution des coûts d'entretien et, naturellement, une élimination presque totale des bruits mécaniques en plus d'une importante réduction d'émissions dans l'environnement. La puissance extraite de la prise de transmission (PTO) engrange l'électricité dans un ensemble de piles qui sont aussi rechargeables par une prise de courant. Un exemplaire de ce type de véhicule sera d'abord dévoilé à l'exposition de l'APOM (Association des Professionnels à l'Outillage Municipal) le 7 mai prochain à Sorel puis à l'atelier des Industries Halrai, rue Marie-Curie à Vaudreuil, le 11 mai suivant.

### La spécialité, des carrosseries de camionnettes

D'autre part, notons que ce manufacturier propose, aux propriétaires de camionnettes

commerciales, une toute nouvelle solution de carrosseries pour plus de rendement et de rangement. En effet, cette caisse baptisée M-Shop 425 est de construction en aluminium avec une extension, des coins et un cadre de portières en polymère. Non seulement offre-t-elle quelque 425 pieds cubes d'utilisation intérieure mais aussi, grâce à son poids restreint et à l'économie de poids réalisée en éliminant la caisse de la camionnette d'origine, elle permet une charge supérieure aux produits de la concurrence.



Cette unité Odyne hybride sera la vedette du 25<sup>e</sup> anniversaire de l'entreprise. (photo : Odyne)

La M-Shop 425 possède un revêtement externe et interne séparé par une mousse en polystyrène de 3 pouces. Grâce à un procédé unique à Halrai, cette construction est formée sous vide. Les cadres de la M-Shop sont fabriqués de pièces d'aluminium soudées au TIG selon des normes

très strictes. Quant au toit, il est formé d'arceaux soudés et d'un revêtement translucide qui est collé à la structure, le tout assurant à la fois légèreté, robustesse et durabilité. Le plancher de cette caisse est, quant à lui, fabriqué d'extrusion d'aluminium auquel un revêtement antidérapant est ajouté. Les portières arrière divisées 40-60 % ouvrent à 180 degrés.

### Un intérieur selon les besoins de l'utilisateur

Le vaste intérieur des carrosseries M-Shop 425 peut être aménagé selon les besoins de l'acheteur, incluant la possibilité d'aménagement hors standard. On y trouve un éclairage au DEL et un câblage électrique muni de raccords à branchement rapide. Toute la quincaillerie y est d'acier inoxydable. Notons que les composantes de cette caisse sont recyclables à 95 %. Destinée aux camionnettes Ford, GM et Dodge Ram des séries 250/2500 et plus, la M-Shop 425 mesure 67 po (170 cm) de largeur par 96 po (244 cm) de hauteur et 156 po (396 cm) de longueur avec l'extension au-dessus de la cabine de la camionnette. ■

À la mémoire de Nick DeLorenzo, fondateur de Halrai, décédé le 8 avril dernier.